

ასს-ს პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრი "გრინვეი საქართველო"

უნივერსიტეტის ქუჩა N6

პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრის აკრედიტაციის მოწმობის ნომერი

ასს/სს მფლობელი
შპს საქ.ტელუად.ცენტრი

სარეგისტრაციო ნომერი BNB379	პირველი პტი 16-10-2019	განმეორებითი პტი 13-11-2019 12:01	პტი-ს მოქმედების ვადა 16-10-2020 00:00	კატეგორია/ვარის რ-ბა M1 - 4 / 4
VIN / შასის ნომერი NMTBM28EX0R066088	მარკა, მოდელი TOYOTA/COROLLA 1.4 XLI	მრავის ტიპი, მოცულობა ბენზინი,	რეგ თარიღი 12-07-2006 00:00	სს-ს ტიპი სედანი
ოდომეტრის ჩვენება 281537	საჭის მდებარეობა მარცხენა მხარე	CNG/LPG	ტაქოგრაფი	სიჩქარის შემზღუდველი
სს-ს იდენტიფიკაცია ✓	სამუხრუჭო მოწყობილობა ✓	საჭით მართვის სისტემა ✓	ხილვადობა ✓	ფარები, შუქმბრკვლები ✓
ღერძები, თვლები, საბურ ✓	შასი და შემადგენლები ✓	სხვა მოწყობილობები ✓	უარყოფითი ზემოქმედება ✓	დამატებითი ინსპექტ ✓

აღმოჩენილი ხარვეზები

გამონახოლქვის ტესტი		
გაზომვის შედეგი	დადგენილი ნორმა	დასკვნა
0700 ძრ.ბრ.რ. COუქმ სვლაზე0,08 %	COუქმ სვლაზე0,80 %	✓
2530 ძრ.ბრ.რ. COმაღალი ბრუნვით0,40 %	COმაღალი ბრუნვით0,80 %	✓

მუხრუჭების ტესტი						
გაზომვის შედეგი						დასკვნა
მუხრუჭების მაქსიმალური ძალა ღერძი	მარცხ	მარჯვ	სხვაობა	ეფექტ	წონა	
1	2870 N	2900 N	1,00 %	74,00 %	0792 kg	✓
2	1860 N	1980 N	6,00 %	73,00 %	0539 kg	✓
სადგომი მუხრუჭების მაქსიმალური ძალა - ღერძი 2	1550 N	1440 N				
ბუნა მუხრუჭის საერთო ეფექტიანობა			74,00 %			50,00 % ✓
სადგომი მუხრუჭის საერთო ეფექტიანობა			23,00 %			16,00 % ✓

✓ **გამართული**

შენიშვნები:

- გზისთვის უფარგისი ასს-ს განმეორებითი ინსპექტირება უფასოდ მხოლოდ გაუმართავ ელემენტზე შესაძლებელია 30 კალენდარული დღის განმავლობაში იმ შემთხვევაში, თუ განმეორებითი ინსპექტირება ხორციელდება იგივე პტი ცენტრში
- ✓ წარმატებით გაიარა ✗ დაფიქსირებულია ხარვეზი - არ არის დამონატყეპული ქარხანა-დამამზადებლის მიერ

პასუხისმგებელი პირი: აკაკი აფციაური

ხელმოწერა